

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.205	9,5%	162	7,9%	284	8,7%	219	9,6%	61	9,0%	90	6,5%	203	11,2%	146	11,7%	34	6,7%	166	10,2%	58	8,2%	2.628	9,3%	1	
2	OPEL	1.054	8,3%	195	9,5%	348	10,7%	203	8,9%	68	10,0%	130	9,4%	103	5,7%	65	5,2%	48	9,4%	172	10,5%	70	9,8%	2.456	8,7%	2	
3	VOLKSWAGEN	1.048	8,3%	159	7,8%	259	8,0%	179	7,9%	58	8,6%	92	6,6%	110	6,0%	94	7,5%	33	6,5%	115	7,0%	58	8,2%	2.205	7,8%	3	
4	FIAT	630	5,0%	126	6,1%	197	6,1%	183	8,0%	58	8,6%	102	7,4%	152	8,4%	113	9,0%	49	9,6%	121	7,4%	50	7,0%	1.781	6,3%	4	
5	PEUGEOT	877	6,9%	109	5,3%	176	5,4%	136	6,0%	47	6,9%	69	5,0%	114	6,3%	68	5,4%	34	6,7%	89	5,4%	40	5,6%	1.759	6,2%	5	
6	HYUNDAI	658	5,2%	116	5,7%	199	6,1%	125	5,5%	30	4,4%	72	5,2%	180	9,9%	101	8,1%	41	8,0%	73	4,5%	25	3,5%	1.620	5,7%	6	
7	BMW	724	5,7%	119	5,8%	167	5,1%	93	4,1%	27	4,0%	61	4,4%	93	5,1%	45	3,6%	22	4,3%	72	4,4%	34	4,8%	1.457	5,2%	7	
8	MERCEDES	808	6,4%	111	5,4%	164	5,0%	82	3,6%	16	2,4%	65	4,7%	61	3,4%	32	2,6%	12	2,4%	70	4,3%	35	4,9%	1.456	5,2%	8	
9	CITROEN	637	5,0%	88	4,3%	154	4,7%	110	4,8%	48	7,1%	81	5,8%	78	4,3%	34	2,7%	20	3,9%	90	5,5%	54	7,6%	1.394	4,9%	9	
10	NISSAN	550	4,4%	101	4,9%	150	4,6%	115	5,1%	38	5,6%	84	6,1%	94	5,2%	55	4,4%	23	4,5%	67	4,1%	23	3,2%	1.300	4,6%	10	
11	RENAULT	500	4,0%	74	3,6%	131	4,0%	118	5,2%	33	4,9%	50	3,6%	79	4,3%	34	2,7%	19	3,7%	81	5,0%	34	4,8%	1.153	4,1%	11	
12	FORD	483	3,8%	107	5,2%	125	3,8%	118	5,2%	31	4,6%	72	5,2%	60	3,3%	48	3,8%	21	4,1%	71	4,3%	16	2,3%	1.152	4,1%	12	
13	SUZUKI	368	2,9%	71	3,5%	142	4,4%	85	3,7%	28	4,1%	69	5,0%	114	6,3%	109	8,7%	28	5,5%	68	4,2%	36	5,1%	1.118	4,0%	13	
14	AUDI	502	4,0%	57	2,8%	112	3,4%	69	3,0%	20	3,0%	49	3,5%	48	2,6%	37	3,0%	14	2,7%	54	3,3%	18	2,5%	980	3,5%	14	
15	SEAT	378	3,0%	54	2,6%	119	3,7%	88	3,9%	20	3,0%	61	4,4%	54	3,0%	27	2,2%	17	3,3%	64	3,9%	35	4,9%	917	3,3%	15	
16	SMART	387	3,1%	39	1,9%	46	1,4%	71	3,1%	6	0,9%	25	1,8%	59	3,2%	56	4,5%	18	3,5%	36	2,2%	7	1,0%	750	2,7%	16	
17	SKODA	308	2,4%	66	3,2%	70	2,1%	48	2,1%	16	2,4%	48	3,5%	22	1,2%	13	1,0%	13	2,5%	28	1,7%	19	2,7%	651	2,3%	17	
18	CHEVROLET	143	1,1%	38	1,9%	70	2,1%	40	1,8%	12	1,8%	16	1,2%	35	1,9%	36	2,9%	10	2,0%	22	1,3%	29	4,1%	451	1,6%	18	
19	KIA	148	1,2%	36	1,8%	62	1,9%	34	1,5%	9	1,3%	24	1,7%	22	1,2%	28	2,2%	6	1,2%	32	2,0%	13	1,8%	414	1,5%	19	
20	HONDA	165	1,3%	39	1,9%	56	1,7%	14	0,6%	10	1,5%	20	1,4%	23	1,3%	24	1,9%	7	1,4%	24	1,5%	14	2,0%	396	1,4%	20	
21	MAZDA	106	0,8%	32	1,6%	32	1,0%	17	0,7%	4	0,6%	18	1,3%	31	1,7%	21	1,7%	4	0,8%	24	1,5%	8	1,1%	297	1,1%	21	
22	VOLVO	192	1,5%	22	1,1%	17	0,5%	13	0,6%	3	0,4%	14	1,0%	12	0,7%	3	0,2%	2	0,4%	9	0,6%	3	0,4%	290	1,0%	22	
23	mitsubishi	79	0,6%	30	1,5%	35	1,1%	22	1,0%	7	1,0%	18	1,3%	15	0,8%	15	1,2%	4	0,8%	15	0,9%	8	1,1%	248	0,9%	23	
24	MINI	127	1,0%	16	0,8%	10	0,3%	15	0,7%	2	0,3%	1	0,1%	7	0,4%	3	0,2%	2	0,4%	4	0,2%	1	0,1%	188	0,7%	24	
25	JEEP	118	0,9%	13	0,6%	12	0,4%	10	0,4%	3	0,4%	6	0,4%	8	0,4%	8	0,6%	3	0,6%	4	0,2%			185	0,7%	25	
26	DAIHATSU	46	0,4%	21	1,0%	28	0,9%	13	0,6%	4	0,6%	14	1,0%	11	0,6%	14	1,1%	5	1,0%	11	0,7%	8	1,1%	175	0,6%	26	
27	LAND ROVER	82	0,6%	12	0,6%	13	0,4%	10	0,4%			8	0,6%	5	0,3%	4	0,3%	4	0,8%	10	0,6%	5	0,7%	153	0,5%	27	
28	ALFA ROMEO	68	0,5%	10	0,5%	12	0,4%	13	0,6%	6	0,9%	10	0,7%	4	0,2%	4	0,3%	3	0,6%	5	0,3%	7	1,0%	142	0,5%	28	
29	DACIA	50	0,4%	9	0,4%	16	0,5%	5	0,2%	3	0,4%	1	0,1%	4	0,2%	3	0,2%	1	0,2%	9	0,6%	2	0,3%	103	0,4%	29	
30	PORSCHE	57	0,5%	3	0,1%	7	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	3	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	1	0,2%	6	0,4%			84	0,3%	30	
31	SUBARU	35	0,3%	4	0,2%	7	0,2%	5	0,2%	5	0,7%	3	0,2%	6	0,3%	3	0,2%	4	0,8%	6	0,4%			78	0,3%	31	
32	LANCIA	20	0,2%	4	0,2%	7	0,2%	4	0,2%	2	0,3%	1	0,1%	2	0,1%			3	0,6%	2	0,1%	1	0,1%	46	0,2%	32	
33	LADA	6	0,0%	1	0,0%	11	0,3%	8	0,4%			2	0,1%	1	0,1%	3	0,2%	2	0,4%	8	0,5%			42	0,1%	33	
34	SAAB	21	0,2%	1	0,0%	7	0,2%	4	0,2%			4	0,3%	2	0,1%					2	0,1%			41	0,1%	34	
35	LEXUS	12	0,1%	1	0,0%	3	0,1%									1	0,1%	1	0,2%					18	0,1%	35	
36	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,0%	3	0,1%	5	0,2%	1	0,0%	1	0,1%					1	0,1%	1	0,2%	2	0,1%			17	0,1%	36	
37	JAGUAR	12	0,1%									2	0,1%	1	0,1%					1	0,1%			16	0,1%	37	
38	SSANGYONG	8	0,1%			1	0,0%	3	0,1%			1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%							15	0,1%	38	
39	LEYLAND	4	0,0%					1	0,0%														6	0,0%	39		
40	DODGE	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%							1	0,1%							5	0,0%	40	
41	TESLA	3	0,0%									2	0,1%											5	0,0%	41	
42	LOTUS	3	0,0%																					3	0,0%	42	
43	MASERATI	1	0,0%												2	0,1%								3	0,0%	43	
44	LAMBORGHINI	3	0,0%																					3	0,0%	44	
45	FERRARI	2	0,0%																					2	0,0%	45	
46	BENTLEY	1	0,0%			1	0,0%																	2	0,0%	46	
47	AUTOBIANCHI	1	0,0%																					1	0,0%	47	
48	PIAGGIO			1	0,0%																		1	0,0%	48		
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>12.635</b>	44,8%	<b>2.050</b>	7,3%	<b>3.256</b>	11,5%	<b>2.277</b>	8,1%	<b>677</b>	2,4%	<b>1.386</b>	4,9%	<b>1.819</b>	6,4%	<b>1.251</b>	4,4%	<b>510</b>	1,8%	<b>1.635</b>	5,8%	<b>711</b>	2,5%	<b>28.207</b>			
<b>ΣΥΝ. 8ος '22 &amp; % //</b>		<b>10.681</b>	40,0%	2.098	7,9%	3.442	12,9%	2.535	9,5%	738	2,8%	1.368	5,1%	1.707	6,4%	1.320	4,9%	405	1,5%	1.679	6,3%	722	2,7%	26.695			
% Δ 23/22		18,3%		-2,3%		-5,4%		-10,2%		-8,3%		1,3%		6,6%		-5,2%		25,9%		-2,6%		-1,5%		5,7%			